

Date: Datum:	10th August 2025	Time: Čas:	13:30
Subject: Předmět:	Bulletin No.: 1 PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ	Document No.: Č. dokumentu:	1.1
From: Od:	<i>The Clerk of the Course</i> <i>Ředitel rally</i>	Number of pages: Počet stran:	4
To: Komu:	<i>All Competitors / Crew Membres</i> <i>Všem soutěžícím / členům posádek</i>	Attachments: Přílohy:	-

PŘEKLAD SCHVÁLENÝCH PROVÁDĚCÍCH USTANOVENÍ - APPROVED BY THE FIA 10.8.2025

Změny a doplnění zvláštních ustanovení

9.3.3 Pořadatel povoluje pro všechny posádky v rámci seznamovacích jízd **dva průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou (včetně posádek startujících jen v MČR). Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. **Při seznamovacích jízdách u RZ 2 / 5 Březová a RZ 4 / 7 Bunč je povolena jízda zpět na start ve směru RZ, dle itineráře pro seznamovací jízdy.**

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na elektronické oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Název	ČK	Popis	Pořadí startu
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1 0	obrácené startovní pořadí po 1 minutě	MČR, ERC

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit podle startovní listiny (vzhledem k omezenému prostoru před startem ne dříve než **20 minut** před svým startovním časem) i se svým soutěžním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK **1 0** v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován ředitel rally a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKÁ, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čtvrtek 15. 8. 2024

St no	Čas / Time	St no	Čas / Time
1	13:30	48	17:20
2	13:35	26	17:30
37	13:40	10	17:35
5	13:50	49	17:40
6	13:55	28	17:50
38	14:00	31	17:55
7	14:10	50	18:00
9	14:15	32	18:10
39	14:20	33	18:15
12	14:30	51	18:20
14	14:35	35	18:30
40	14:40	36	18:35
16	14:50	52	18:40
18	14:55	29	18:50
41	15:00	30	18:55
19	15:10	53	19:00
20	15:15	34	19:10
42	15:20	54	19:15
22	15:30	55	19:20
8	15:35	56	19:25
43	15:40	57	19:30
25	15:50	58	19:35
27	15:55	59	19:40
44	16:00	60	19:45
24	16:10	61	19:50
3	16:15	62	19:55
45	16:20	63	20:00
11	16:30	64	20:05
21	16:35	65	20:10
46	16:40	66	20:15
23	16:50		
15	16:55		
47	17:00		
4	17:10		
17	17:15		

Každý tým se musí zúčastnit technické přejímky s technickou kartou potvrzenou na administrativní přejímce !

12.4.4 Retardéry

Seznam rozhodčích faktu kontrolujících retardéry

Kvalifikační RZ

Retardér 1	2,07 km	Petr Štětka
Retardér 2	5,56 km	Petr Kunovský

RZ 2 / 5 Březová

Retardér 1	1,16 km	Ondřej Melichařík
Retardér 2	8,05 km	Adam Filgas
Retardér 3	9,39 km	Michal Kopecký

RZ 3 / 6 Halenkovice

Retardér 1	8,38 km	Marian Zelina
------------	---------	---------------

RZ 8 / 11 Pindula

Retardér 1	7,25 km	Radek Vojtek
------------	---------	--------------

RZ 9 / 12 Podhoran

Retardér 1	18,00 km	Ladislav Horák
------------	----------	----------------

12.8. BEZPEČNOSTNÍ KAMERA S UMĚLOU INTELIGENCÍ (AISC)

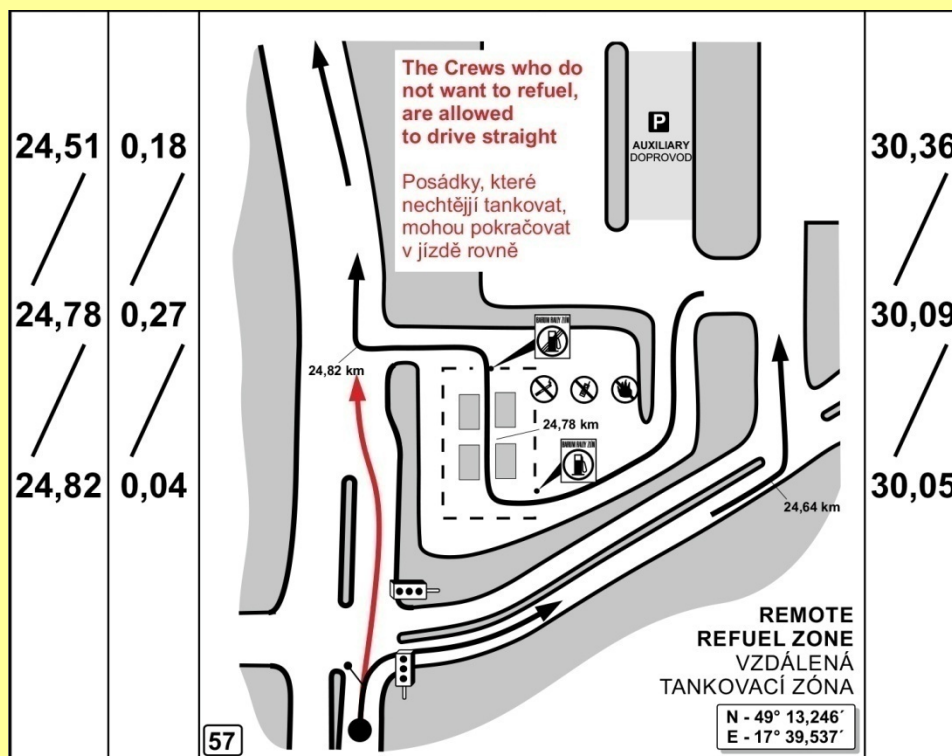
V Mistrovství Evropy v rally 2025 bude FIA používat bezpečnostní kamery s umělou inteligencí ke zlepšení bezpečnosti na rychlostních zkouškách. Posádky nominované FIA a zveřejněné v prováděcích ustanoveních rally jsou povinné nechat si nainstalovat kamerový systém. Týmy nominovaných posádek budou pozvány na schůzku, na které bude vysvětlena a ukázána obsluha systému. Pozvánky na schůzku budou týmům zaslány jednotlivě. V případě potřeby může být systém během akce instalován v jakémkoli jiném voze, než byl původně nominován. V takovém případě bude kontaktován tým dotyčné posádky a bude představena funkce AISC.

Seznam jezdců nominovaných, které budou mít bezpečnostní kamery s umělou inteligencí:

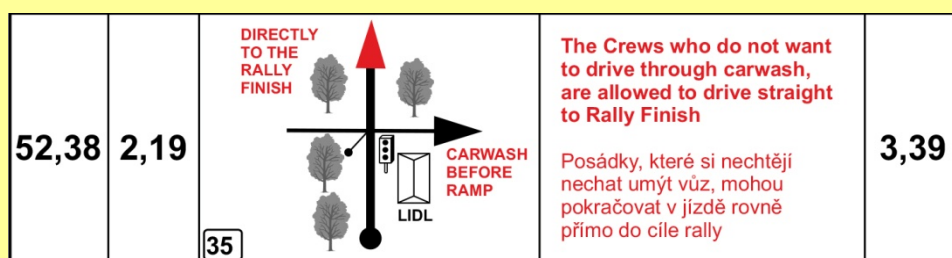
0	Míša Jiří	Míšová Ivona	CZE	CZE	Citroën DS3
9	Stříteský Dominik	Kučera Ladislav	CZE	CZE	Škoda Fabia RS
10	Wagner Simon	Ostlender Hanna	AUT	GER	Hyundai i20 N
15	Mareš Filip	Bucha Radovan	CZE	CZE	Toyota GR Yaris
18	Březík Adam	Krajča Ondřej	CZE	CZE	Škoda Fabia RS
32	Coleman Casey Jay	Moore Lorcan	IRL	IRL	Ford Fiesta Rally3

Změny v itineráři rally

Itinerář, strana 1-74, pozice 57 - Posádky, které nechtějí tankovat, mohou pokračovat v jízdě rovně



Itinerář, strana 2-99, pozice 35 - Posádky, které si nechtějí nechat umýt vůz, mohou pokračovat v jízdě rovně přímo do cíle rally




Jan Regner
Ředitel rally